

Pihl As
Postboks 113
2628 Sjusjøen

Godkjenning av innkreving av bomavgift og tilleggsavgift ovenfor allmennheten - Ringsakerfjellet

Innledning;

Det vises til kommunens brev av 15.08.2022.

Det vises til veglova § 56 hvor det framgår at kommunen skal;

1).Gi samtykke til og foreta en prøving av bompengesatsen som kreves inn – og fastsettelse av bompengesatsen som kreves inn av allmennheten.

2).Gi samtykke til og fastsette tilleggsavgift.

Kommunen skal påse at vegholder ikke krever inn en urimelig høy bompengesats. Dette setter krav til vegholder, slik at kommunen av regnskapet skal kunne se hva som er betalt ved bommen ved allmennhetens bruk.

Det er tillatt å drifte en privat veg med overskudd. Det er også tillatt å ta inn så mye avgifter at det kan settes av til framtidig større vedlikehold.

Søknaden;

Kommunen har den 23.09.2022 mottatt søknad om godkjenning av bomavgifter i Ringsakerfjellet.

Søknaden er grundig. Den er godt begrunnet med dokumentasjon og underlagsmateriale.

Bomsystemet med skiltgjenkjenning i Ringsakerfjellet blir administrert av Phil AS. Eierne av bomvegnettet i fjellet er Phil AS, Furnes Almenning og Nes Almenning.

Det framgår generelt av søknaden fra Phil AS at drift av bomvegnettet har gått med underskudd på MNOK 27,5 de siste 10 årene. Phil AS har tapt penger ved drifting av bomvegnettet. Tapet/underskuddet er dekket inn fra øvrig virksomhet.

Det er stor trafikk på vegnettet som igjen medfører stort vedlikeholdsbehov. Det er opplyst at det i 2021 var registrert 180.000 innkjøringer, omtrent 500 innkjøringer i gjennomsnitt per dag. I sommerferieukene er det registrert 1.000-1.200 innkjøringer per dag.

Det føres eget avdelingsregnskap for bomvegnettet. Vegregnskapet for årene 2012-2021 viser som nevnt betydelige underskudd hvert år.

Kommunen legger de oppgitte regnskapstallene som framgår av søknaden til grunn for sin godkjenning av gjeldende bompengesatser.

Betalingsystemet er slik at allmennheten kan velge å betale for enkeltpasseringer eller et abonnement i form av sesongkort/årskort/klippekort. De sistnevnte alternativer gir allmennheten rabatt i forhold til enkeltbilletter.

For dagsturisten/allmennheten er alternativene;

- Enkeltbillett: kr. 105,-.
- Rabatterte klippekort (20 %): kr. 1890,-/4.200,-.

Kommunen har særlig sett på bompengesatsene for enkeltpasseringer, siden det antas at de i praksis oftest blir benyttet for dagsturisten/allmennheten. De er oppgitt slik;

- For kjøretøy under 3,5 tonn: kr. 105,- per passering.
- For kjøretøy over 3,5 tonn: kr. 210,- per passering.
- For kjøretøy over 7,5 tonn: kr. 315,- per passering.
- For traktor og motorsykel: uten avgift.
- Det tas ikke ekstra betalt for kjøring med henger eller campingvogn.

Kommunen finner bomavgiftene rimelige sett hen til driftsutgiftene på vegnettet.

Kommunen finner også at avgiftsinnkrevningen for Birkebeinervegen ikke er urimelig høy, kr. 170,-.

Søker har også søkt om at det kan tas inn tilleggsavgift. Det er foreslått en tilleggsavgift – på samme beløp som gjeldende T/R- billett.

Godkjenning:

Kommunen har foretatt en prøving av bompengesatsene og forslaget til tilleggsavgift, ovenfor allmennheten. Det er vektlagt at driftingen av bomvegnettet har gått med underskudd i mange år. Det er som nevnt innledningsvis innenfor veglovens § 56, senere å beregne bompengesatsene opp slik at vegregnskapet går i balanse, samt også med noe overskudd.

1.Kommunen godkjenner innkreving av de oppgitte bompengesatsene som framgår av søknaden, for de enkelte strekninger, som ikke gjentas her.

2.Kommunen godkjenner også innkreving av tilleggsavgift som foreslått – til samme beløp som gjeldende T/R- billett.

Med hilsen

Espen Hvalby
Assisterende rådmann

Jostein Sterri Valla
Kommuneadvokat

Dokumentet er godkjent elektronisk.

Kopi til:
Håvard Haug